

REPUBLICA DE CHILE
GOBIERNO REGIONAL DE ATACAMA
CONSEJO REGIONAL

RESOLUCIÓN EXENTA CORE N° 44

SESIÓN ORDINARIA N° 018 DE FECHA
06 DE SEPTIEMBRE 2011 DEL CONSEJO
REGIONAL DE ATACAMA.

COPIAPÓ, 15 SEP 2011

VISTOS: Lo dispuesto en los artículos 23 y 24 letra e), art. 71 de la Ley N° 19.175, Orgánica Constitucional sobre Gobierno y Administración Regional, en la Ley 20.481 sobre Presupuestos del Sector Público para el año 2011; lo acordado por el Consejo Regional de Atacama, con fecha 06 de septiembre de 2011, en su Sesión Ordinaria N° 018; Ord. N° 714 de fecha 01 de agosto de 2011 de Intendente Regional de Atacama; en la Resolución N° 1.600 de 2008, de la Contraloría General de la República;

CONSIDERANDO:

1.- Que, conforme al tenor del Certificado de fecha 06 de septiembre de 2011, extendido y autorizado por la Secretaria Ejecutiva del Consejo Regional de Atacama, que se ha tenido a la vista, en la Sesión Ordinaria N° 018, de fecha 06 de septiembre de 2011, dicho cuerpo colegiado, adoptó el acuerdo que más adelante se consigna, el que resulta necesario sancionar, formalmente, para todos los efectos administrativos y jurídicos y especialmente para se ejecuten:

2.- Que para simplificar el procedimiento y agilizarlo, se ha estimado necesario y conveniente en este caso aprobar mediante la presente resolución, el acuerdo de ejecución inmediata N° 05 sobre materias relacionadas con "Programa de Renovación de Buses o Charratización Año 2011".

RESUELVO:

1.- **TÉNGASE POR APROBADO**, para todos los efectos administrativos y jurídicos que correspondan el Acuerdo N° 05 adoptado por el Consejo Regional de Atacama, durante la Sesión Ordinaria N° 018, de fecha 06 de septiembre de 2011, cuyo texto se contiene en el Certificado, de esa misma data, emitido por la Secretaria Ejecutiva del Consejo Regional, instrumento público que forma parte de la presente resolución y cuyo tenor en la parte pertinente es la que sigue:

ACUERDOS SESION ORDINARIA N° 018 DE FECHA 06 DE SEPTIEMBRE DEL 2011 DEL CONSEJO REGIONAL DE ATACAMA.

La Secretaria Ejecutiva que suscribe, certifica que en la sesión ordinaria N° 018 de fecha 06 de septiembre del 2011, el Consejo Regional de Atacama, adoptó los siguientes acuerdos:

Acuerdo N° 5 (15 consejeros presentes)

Aprobar por unanimidad la propuesta de transferencia de recursos para el Programa de Charratización año 2011, en los términos del documento anexo que se adjunta el que forma parte integrante del presente acuerdo.

2.- DESE cumplimiento a este Acuerdo en la forma debida y oportuna que corresponda. Al efecto, la Secretaria Ejecutiva del Consejo Regional deberá adoptar las medidas necesarias e informar al Órgano Ejecutivo, cuando se requiera instar formalmente para lograr su ejecución, en concordancia con las disposiciones del Art. 88, del Reglamento del Consejo Regional sobre esta materia.

3.- REGISTRESE, debidamente, dicha decisión en los Archivos de la Secretaría Ejecutiva del Consejo Regional de Atacama y publíquese la parte dispositiva de la presente resolución en la página Web del Gobierno Regional de Atacama, dejándose constancia que la aprobación separada del presente acuerdo, por el Órgano Ejecutivo, en esta oportunidad obedece a la necesidad de aplicar el principio de simplificación de los procedimientos administrativos y que los restantes acuerdos de la misma sesión se aprueban en actos administrativos diferentes, mediante las Resoluciones correspondientes de esta misma fecha.

4.- TÉNGASE PRESENTE que forma parte integrante de la presente resolución el siguiente documento que se agrega, debidamente foliado y en un ejemplar autorizado por la Secretaria Ejecutiva del Consejo Regional de Atacama:

- Ord. Nº 714 de fecha 01 de agosto de 2011 de Intendenta Regional de Atacama, documento agregado que consta de 12 fojas.

ANÓTESE, COMUNÍQUESE Y ARCHIVESE

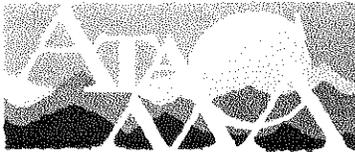


XIMENA MATAS QUILODRAN
INTENDENTA REGIONAL
GOBIERNO REGIONAL DE ATACAMA

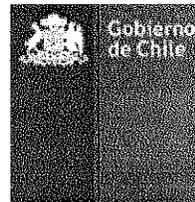
DISTRIBUCIÓN

- Jefa División Administración y Finanzas
- Jefa División Análisis y Control de Gestión
- Jefe División Planificación
- Jefe Departamento Presupuesto e Inversiones GORE
- Encargado Área Inversión y Seguimiento GORE
- Consejo Regional
- Seremi de Transportes y Telecomunicaciones Región de Atacama
- Asesora Jurídica Programa 02
- Oficina de Partes

XMQ/LMCT/OZB/mbb



República de Chile
Gobierno Regional de Atacama
INTENDENTA



001

ORD.: N° 714 /

ANT.:

MAT.: Programa de Renovación de Buses o Chatarrización

COPIAPO, 01 AGO 2011

DE : INTENDENTA DE LA REGION DE ATACAMA
A : SECRETARIA EJECUTIVA CONSEJO REGIONAL

Junto con saludarle, solicito a usted incluir en la tabla de la sesión del día 02 de Agosto de 2011 la siguiente presentación:

- Programa de Renovación de Buses o Chatarrización Año 2011

Le saluda atentamente a Ud.



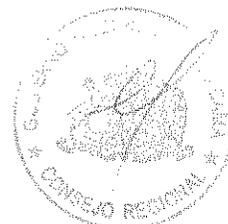
[Handwritten signature]
XIMENA MATAS QUILODRÁN
INTENDENTA REGIONAL
GOBIERNO REGIONAL DE ATACAMA

Distribución:

- La indicada
 - Seremi de Transporte y Telecomunicaciones
 - Div. Análisis y Control de Gestión
 - Div. Administración y Finanzas (ci)
 - Div. Planificación y Desarrollo (ci)
 - Oficina de Partes
- XMQ/VGB/asv.

GOBIERNO REGIONAL DE ATACAMA
CONSEJO REGIONAL

N° 128 Hora.....
Entrada 218/11
Trámite.....



Programa de Renovación de Buses.

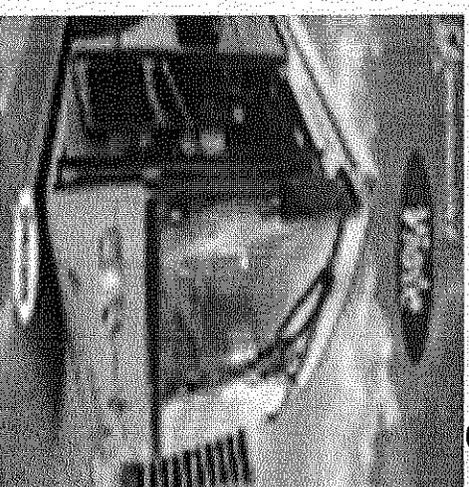
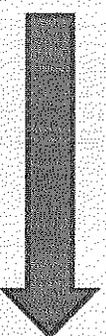
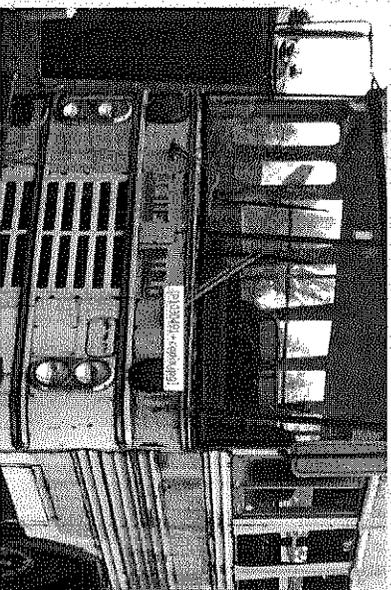


Gobierno de Chile

Región de Atacama.

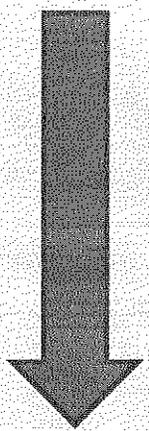
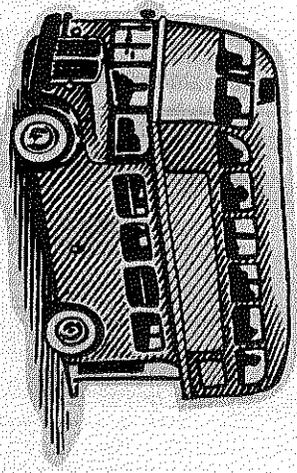
QUE ES?

- a) **Un programa especial** mediante el cual los Gobiernos Regionales estarán facultados para convocar a un proceso de **renovación de buses**. Este proceso deberá considerar la compra de los buses y taxibuses usados debiendo disponer la destrucción y conversión en chatarra de éstos, garantizando su posterior renovación por buses, de menor antigüedad.
- b) Los servicios de locomoción colectiva mayor caducan a los 20 años para servicio urbano de Copiapó y a los 23 años en el resto de la Región; y para servicios rurales caducan a los 23 años en la región.
- c) Duración del Programa: 6 años.



Objetivo del Programa

Reforzar, mediante el uso de incentivos la mejora en la eficiencia del parque vehicular, promoviendo el retiro, y posterior destrucción de buses antiguos y su reemplazo por buses más eficientes, y logrando con esto, reducción en las emisiones, uso más eficiente de combustible, mejora en la calidad de servicio y seguridad para los usuarios y terceros.



A QUIEN BENEFICIA??

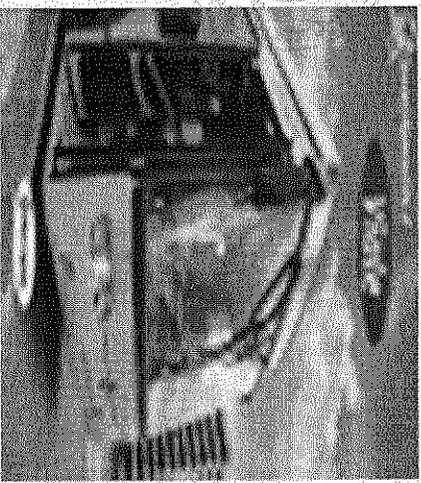
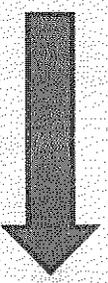
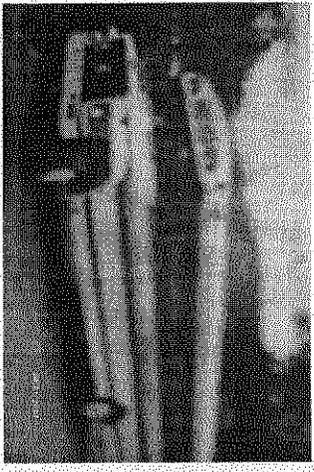
MICRO BUSES URBANOS

TOTAL	BUSES CON ANTIGÜEDAD SOBRE 20 AÑOS	%SOBRE 20 AÑOS	RAZON SOCIAL	antigüedad promedio de la flota años
143	36	25%	SOL DE ATACAMA (COPIAPÓ)	13,82
46	23	50%	TRANSPORTES LA UNION (VALLENAR)	17,09
1	1	100%	SANCHES (CALDERA)	22
1	1	100%	VERA (CALDERA)	22

191

61

32%



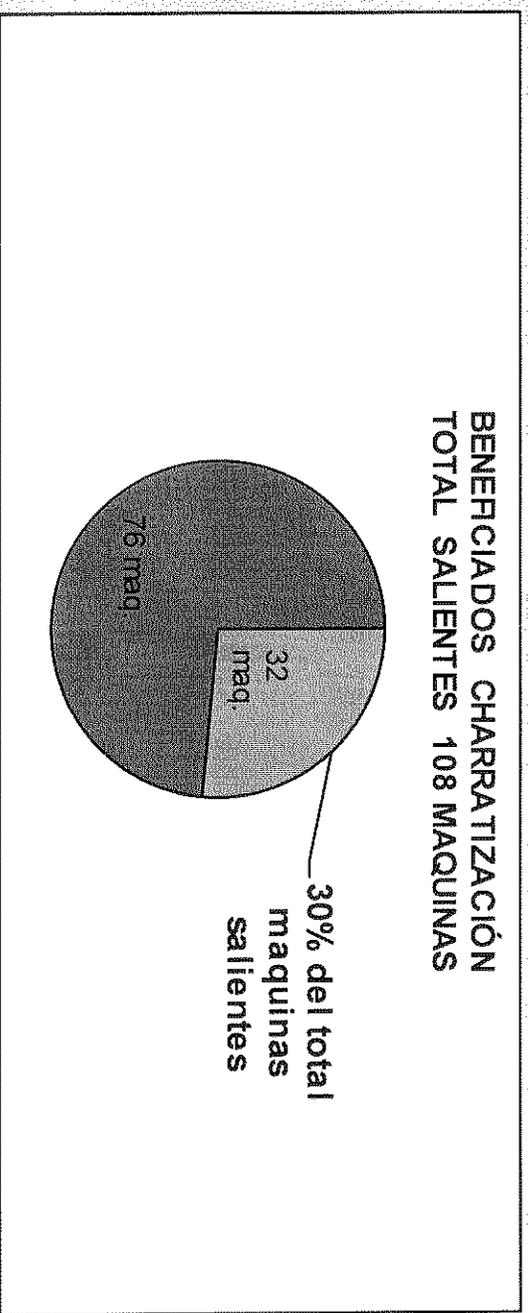
MICROBUSES Y BUSES RURALES

TOTAL	BUSES CON ANTIGÜEDAD SOBRE 20 AÑOS	% SOBRE 20 AÑOS	RECORRIDO	antigüedad promedio de la flota años
3	2	67%	(VALLENAR - FREIRINA - HUASCO)	19,67
9	1	11%	(VALLENAR - ALTO DEL CARMEN)	7,44
5	2	40%	(VALLENAR - ALTO DEL CARMEN)	19,33
6	3	50%	(CACHIYUYO - DOMEYKO - VALLENAR)	9,5
3	1	33%	(FREIRINA - VALLENAR)	16,67
3	1	33%	(VALLENAR - ALTO DEL CARMEN)	16,25
47	10	21%	(COPIAPO - CALDERA) COPIAPO - EL TRANQUE LAUTARO)	13,06
47	19	40%	SOL DEL VALLE (TIERRA AMARILLA - COPIAPO)	17,84
21	6	29%	(COPIAPO - CALDERA)	13,58
9	2	22%	EXPRESO CALDERA COPIAPO - CALDERA)	14,5
216	47	22%	TOTAL	



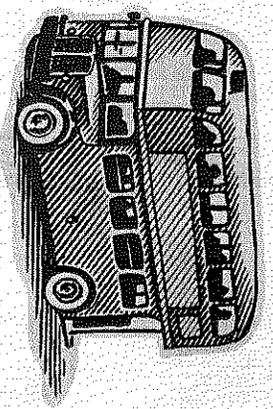
Convocatoria al Programa

- El Gobierno Regional determinan los recursos a invertir, y los criterios de priorización de postulaciones. Para el caso regional, \$ 260.000.000.- que pretende a beneficiar el 30 % de las máquinas salientes de los año 1987, 1988, 1989,1990, 1991.



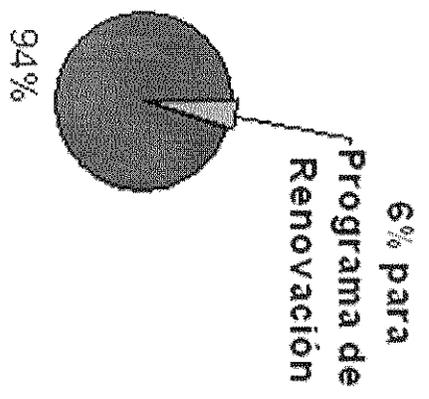
Monto Región de Atacama, Art. 4° transitorio, letra a) (Renovación de buses) LEY Nº20.378

Región	Monto Art. 4°	Monto Postulado a
Atacama	4.691	260
	Transitorio MM\$	Renovación de Buses MM\$



Requerimiento de Inversión

- Solicitud de financiamiento de \$ 260.000.000., fondos de la Ley 20.378.-
- La capacidad crediticia depende exclusivamente de los operadores del transporte.



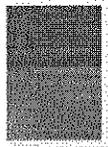
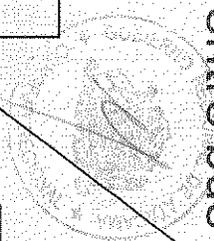
Requisitos del Proceso de Renovación

Requisitos Vehículos Salientes

- Inscrito RNSTPP y operativo, de antigüedad superior a 12 años.
- Permiso de circulación vigente
- Revisión Técnica vigente
- Inscripción vigente a nombre del postulante

Requisitos Vehículos Entrante

- Inscripción vigente a nombre del postulante (Registro Civil)
- Inscrito RNSTPP (misma región y tipo de servicio)
- Capacidad igual o superior de pasajeros
- Renovación de antigüedad máxima 11 años y diferencia no menor de 5 años entre bus saliente y el entrante



Monto valor de compra (MM\$)

Vehículo Saliente: Buses, Capacidad entre 0 y 38 plazas inclusive

Año	Antigüedad en meses	Año de Fabricación Vehículo Entrante																				
		2011 y 2012	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000	1999	1998	1997	1996	1995	1994	1993	1992	
1999	144-155	9,24	7,48	6,95	6,40	5,82	5,21	4,57	3,90													
1998	156-167	9,19	7,48	7,01	6,52	6,00	5,45	4,88	4,28	3,65												
1997	168-179	9,03	7,37	6,95	6,52	6,06	5,58	5,07	4,54	3,98	3,40											
1996	180-191	8,76	7,15	6,78	6,40	6,00	5,58	5,13	4,67	4,18	3,67	3,13										
1995	192-203	8,38	6,82	6,50	6,17	5,82	5,45	5,07	4,67	4,24	3,80	3,33	2,84									
1994	204-215	7,89	6,37	6,10	5,82	5,52	5,21	4,88	4,54	4,18	3,80	3,40	2,98	2,55								
1993	216-227	7,29	5,81	5,59	5,35	5,10	4,84	4,57	4,28	3,98	3,67	3,33	2,98	2,62	2,23							
1992	228-239	6,58	5,14	4,96	4,77	4,57	4,35	4,13	3,90	3,65	3,40	3,13	2,84	2,55	2,23	1,90						
1991	240-251	5,75	4,35	4,21	4,06	3,90	3,74	3,57	3,38	3,19	2,99	2,78	2,56	2,33	2,08	1,83	1,56					
1990	252-263	4,81	3,45	3,34	3,23	3,12	3,00	2,87	2,74	2,60	2,45	2,30	2,14	1,97	1,79	1,60	1,40	1,26				
1989	264-275	3,75	2,42	2,35	2,28	2,21	2,13	2,05	1,96	1,87	1,77	1,67	1,57	1,46	1,34	1,26	1,26	1,26	1,26			
1988	276-287	2,57	1,27	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26		
1987	288-299	2,57	1,27	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26

+ MM\$1.26 por cambio de tecnología menos contaminante o más eficiente, del vehículo nuevo.



Antecedentes legales Art. 4° transitorio

NOTA: Aclaración concepto "otras inversiones" Ley 20.378, art. 4° transitorio, letra d)

El Art. 4° transitorio crea y otorga una Provisión especial SUBDERE de \$ 120.000 millones anuales (A nivel Nacional) entre 2011 y 2016. Distribuidos entre las Regiones según Ley 19.175 (Regula FNDP). Permite financiar:

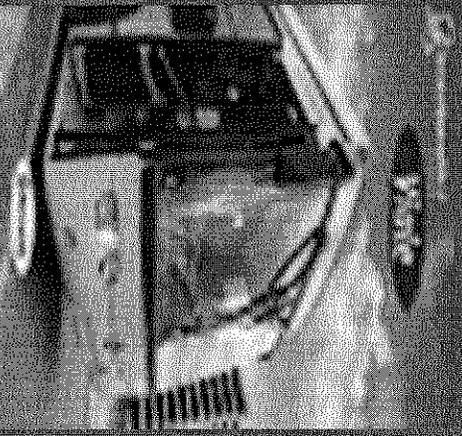
- a) **Un programa especial** mediante el cual los Gobiernos Regionales estarán facultados para convocar a un proceso de **renovación de buses**. Este proceso deberá considerar la compra de los buses y taxibuses usados debiendo disponer la destrucción y conversión en chatarra de éstos, garantizando su posterior renovación por buses, de menor antigüedad.
- b) **Infraestructura para el transporte público y su modernización,**
- c) **Infraestructura para el transporte en general,**
- d) Otras inversiones distintas a las señaladas anteriormente, las que se deberán fundar en la relevancia de dichas inversiones para la Región, "pero siempre que se trate de iniciativas que digan relación con los fines de esta Ley, es decir, que consistan en inversiones que favorezcan el uso de transporte público de pasajeros" (Dictamen N° 42657/ 2011 de la Contraloría General de la República)"



Programa de Renovación de Buses



GRACIAS



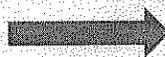
Programa de Renovación de Buses.



Región de Atacama.

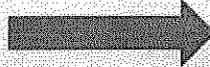
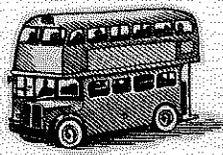
QUE ES?

- a) **Un programa especial** mediante el cual los Gobiernos Regionales estarán facultados para convocar a un **proceso de renovación de buses**. Este proceso deberá considerar la compra de los buses y taxibuses usados debiendo disponer la destrucción y conversión en chatarra de éstos, garantizando su posterior renovación por buses, de menor antigüedad.
- b) Los servicios de locomoción colectiva mayor caducan a los 20 años para servicio urbano de Copiapó y a los 23 años en el resto de la Región; y para servicios rurales caducan a los 23 años en la región.
- c) Duración del Programa: 6 años.



Objetivo del Programa

Reforzar, mediante el uso de incentivos la mejora en la eficiencia del parque vehicular, promoviendo el retiro, y posterior destrucción de buses antiguos y su reemplazo por buses más eficientes, y logrando con esto, reducción en las emisiones, uso más eficiente de combustible, mejora en la calidad de servicio y seguridad para los usuarios y terceros.



A QUIEN BENEFICIA??

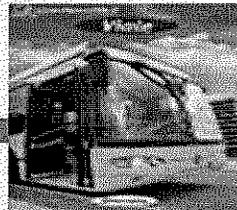
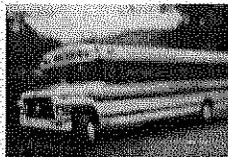
MICRO BUSES URBANOS

TOTAL	BUSES CON ANTIGÜEDAD SOBRE 20 AÑOS	%SOBRE 20 AÑOS	RAZON SOCIAL	antigüedad promedio de la flota años
143	36	25%	SOL DE ATACAMA (COPIAPO)	13,82
46	23	50%	TRANSPORTES LA UNION (VALLENAR)	17,09
1	1	100%	SANCHES (CALDERA)	22
1	1	100%	VERA (CALDERA)	22

191

61

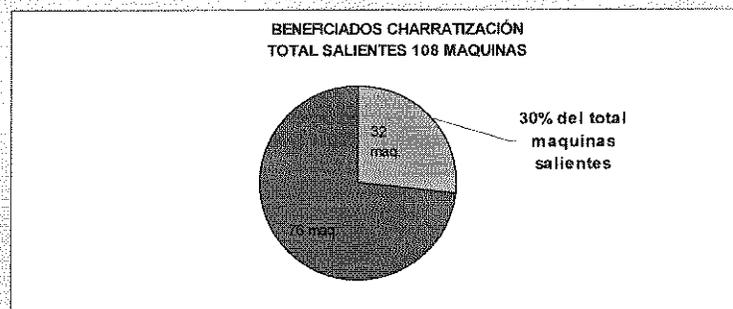
32%



MICROBUSES Y BUSES RURALES				
TOTAL	BUSES CON ANTIGÜEDAD SOBRE 20 AÑOS	% SOBRE 20 AÑOS	RECORRIDO	antigüedad promedio de la flota años
3	2	67%	(VALLENAR-FREIRINA - HUASCO)	19,67
9	1	11%	(VALLENAR-ALTO DEL CARMEN)	7,44
5	2	40%	(VALLENAR-ALTO DEL CARMEN)	19,33
6	3	50%	(CACHRYUYO - DOMEYKO - VALLENAR)	9,5
3	1	33%	(FREIRINA - VALLENAR)	16,67
3	1	33%	(VALLENAR-ALTO DEL CARMEN)	16,25
47	10	21%	(COPIAPO-CALDERA) COPIAPO - EL TRANQUE LAUTARO)	13,06
47	19	40%	SOL DEL VALLE (TIERRA AMARILLA - COPIAPO)	17,84
21	6	29%	(COPIAPO - CALDERA)	13,58
9	2	22%	EXPRESO CALDERA COPIAPO - CALDERA)	14,5
216	47	22%	TOTAL	

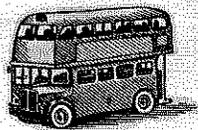
Convocatoria al Programa

- El Gobierno Regional determinan los recursos a invertir, y los criterios de priorización de postulaciones. Para el caso regional, \$ 260.000.000.- que pretende beneficiar el 30 % de las máquinas salientes de los años 1987, 1988, 1989, 1990, 1991.



Monto Región de Atacama, Art. 4° transitorio, letra a)
(Renovación de buses) LEY N°20.378

Región	Monto Art. 4° Transitorio MM\$	Monto Postulado a Renovación de Buses MM\$
Atacama	4.691	260



Requerimiento de Inversión

- Solicitud de financiamiento de \$ 260.000.000., fondos de la Ley 20.378.-
- La capacidad crediticia depende exclusivamente de los operadores del transporte.



Requisitos del Proceso de Renovación

Requisitos Vehículos Salientes

- Inscrito RNSTPP y operativo, de antigüedad superior a 12 años.
- Permiso de circulación vigente
- Revisión Técnica vigente
- Inscripción vigente a nombre del postulante

Requisitos Vehículos Entrante

- Inscripción vigente a nombre del postulante (Registro Civil)
- Inscrito RNSTPP (misma región y tipo de servicio)
- Capacidad igual o superior de pasajeros
- Renovación de antigüedad máxima 11 años y diferencia no menor de 5 años entre bus saliente y el entrante

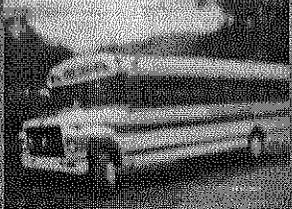
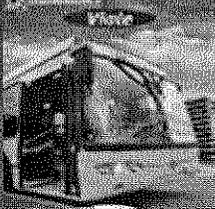


Monto valor de compra (MM\$)
Vehículo Saliente: Buses, Capacidad entre 0 y 38 plazas inclusive

Año	Antigüedad en meses	Año de Fabricación Vehículo Entrante																			
		2011 y 2012	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000	1999	1998	1997	1996	1995	1994	1993	1992
1999	144-155	9,24	7,48	6,95	6,40	5,82	5,21	4,57	3,90												
1998	156-167	9,19	7,48	7,01	6,52	6,00	5,45	4,88	4,28	3,65											
1997	168-179	9,03	7,37	6,95	6,52	6,06	5,58	5,07	4,54	3,98	3,40										
1996	180-191	8,76	7,15	6,78	6,40	6,00	5,58	5,13	4,67	4,18	3,67	3,13									
1995	192-203	8,38	6,82	6,50	6,17	5,82	5,45	5,07	4,67	4,24	3,80	3,33	2,84								
1994	204-215	7,89	6,37	6,10	5,82	5,52	5,21	4,88	4,54	4,18	3,80	3,40	2,98	2,55							
1993	216-227	7,29	5,81	5,59	5,35	5,10	4,84	4,57	4,28	3,98	3,67	3,33	2,98	2,62	2,23						
1992	228-239	6,58	5,14	4,96	4,77	4,57	4,35	4,13	3,90	3,65	3,40	3,13	2,84	2,55	2,23	1,90					
1991	240-251	5,75	4,35	4,21	4,06	3,90	3,74	3,57	3,38	3,19	2,99	2,78	2,56	2,33	2,08	1,83	1,56				
1990	252-263	4,81	3,45	3,34	3,23	3,12	3,00	2,87	2,74	2,60	2,45	2,30	2,14	1,97	1,79	1,60	1,40	1,26			
1989	264-275	3,75	2,42	2,35	2,28	2,21	2,13	2,05	1,96	1,87	1,77	1,67	1,57	1,46	1,34	1,26	1,26	1,26	1,26		
1988	276-287	2,57	1,27	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	
1987	288-299	2,57	1,27	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26

+ MM\$1.26 por cambio de tecnología menos contaminante o más eficiente, del vehículo nuevo.

Programa de Renovación de Buses

GRACIAS




MTT

