



353
RESOLUCIÓN EXENTA FNDR N° ___/

COPIAPO, 05 DIC 2011

VISTOS: Lo dispuesto en los artículos 24 y 27 de la Ley N° 19.175, Orgánica Constitucional sobre Gobierno y Administración Regional, en la Ley N° 20.481, sobre Presupuestos del sector público para el año 2011; en la Ley N° 19.886 de 30 de Julio de 2003, de Bases sobre Contratos Administrativos de Suministro y Prestación de Servicios y sus normas complementarias; en la Resolución Exenta FNDR N° 204 del 10 de noviembre de 2011 que aprueba las Bases y llama a Licitación pública; en la Resolución Exenta FNDR N° 215 del 17 de noviembre de 2011 que modifica las Bases y amplía el plazo para presentar ofertas; en la Resolución Exenta General N° 208 del 23 de noviembre de 2011, que nombra las comisiones; y en la Resolución N° 1600/2008, de la Contraloría General de la República y sus modificaciones; y

CONSIDERANDO:

1. Que, conforme consta del Acta de Adjudicación de fecha 29 de noviembre de 2011, la Comisión de Evaluación designada en la Resolución Exenta General N° 208 del 23 de noviembre de 2011, propuso que se adjudicara la licitación a la empresa **Salinas y Fabres S.A. RUT 91.502.000-3**.

2. Que, de acuerdo a lo señalado en el Acta indicada el oferente cumple con las especificaciones técnicas solicitadas en la licitación N° **751-38-LP11**, relativa al proyecto denominado "**Adquisición Camión Recolector, Comuna de Tierra Amarilla**", Código BIP 30115192-0, para la adquisición de un camión recolector marca Chevrolet, modelo FVR 1724 (6x2), por un valor de **\$70.686.000.- IVA incluido**.

3. Que, atendida las necesidades del Servicio y en estricto apego al proceso licitatorio, corresponde resolver la licitación y adjudicar al oferente individualizado, con el objeto de contar a la brevedad con la adquisición de los bienes requeridos.

RESUELVO:

1. **ADJUDÍQUESE**, a la empresa **SALINAS Y FABRES S.A. RUT 91.502.000-3**, la licitación 751-38-LP11, para la adquisición de un camión recolector marca Chevrolet, modelo FVR 1724 (6x2) por el valor de **\$70.686.000 (setenta millones seiscientos ochenta y seis mil pesos) IVA incluido**, atendido el mérito de lo informado en el "Acta de Adjudicación Adquisición Camión Recolector, Comuna de Tierra Amarilla" de fecha 29 de noviembre de 2011, para el desarrollo de dicho proyecto Código BIP 30115192-0.

2. **FORMALÍCESE**, en su oportunidad y conforme a derecho, el contrato correspondiente con el adjudicatario ya individualizado.

ANÓTESE Y COMUNÍQUESE



**NICOLÁS NOMAN GARRIDO
INTENDENTE REGIONAL (S)
GOBIERNO REGIONAL DE ATACAMA**

DISTRIBUCIÓN

1. Div. Adm. Y Finanzas
 2. Div. de Análisis y Control de Gestión
 3. Depto. De Presupuesto
 4. Unidad de Adquisiciones
 5. Área de Infraestructura (Encargado del Proyecto)
 6. Asesoría Jurídica
 7. Oficina Partes
- NNG/ABC/WBZ/CZB/czb

ACTA DE ADJUDICACION "ADQUISICIÓN CAMION RECOLECTOR COMUNA DE TIERRA AMARILLA"
Código BIP 30115192-0

Nombre del Proyecto: Adquisición Camión Recolector Comuna de Tierra Amarilla.

ID Chile Compra: 751-38-LP11

A 28 días del mes de noviembre de 2011 concluye la tarea de evaluación de la comisión de adjudicación del proyecto "Adquisición Camión Recolector Comuna de Tierra Amarilla, designada por Resolución Exenta N° 208 del 23 de Noviembre de 2011.

Ofertas Recibidas Camión Recolector 21M3:

De acuerdo a lo establecido en las Bases Administrativas se analizan las ofertas debidamente aceptadas para la adquisición de un Camión Recolector de 21 m3 en el portal Mercado Público, que se detallan en la tabla N° 1:

Tabla N° 1: Ofertas aceptadas en el Portal Mercado Público

| Empresa | Marca | Modelo | Procedencia |
|----------------|--------------|----------------|--------------------|
| Bustamante | Ford | 17220e/CS6-21 | Brasil/Argentina |
| Carmona | Volskwagen | 17250E | Brasil |
| Kaufmann | Mecedez Benz | ATEGO 1725M | Brasil |
| Pesco | Ford | C1722 | Brasil |
| Salfa | Chevrolet | FVR 1724 (6x2) | Japon |

Evaluación:

La evaluación considera cuatro variables que abarca los aspectos económicos, cumplimiento de las especificaciones técnicas, asistencia técnica y comercial y tiempo de entrega. De acuerdo a la ponderación asignada se obtiene un ranking de evaluación con el cual la Comisión puede proponer la mejor alternativa, de acuerdo a los recursos disponibles y condiciones en general.

Cabe destacar que las propuestas ofertadas por las empresas Express Virtual y USIMECA fueron rechazadas por no ajustarse a las Bases Administrativas de la licitación, razón por la cual se excluyó de la evaluación final.

Analizadas cada una de las ofertas, se presenta en la tabla N°2 el ranking obtenido por las empresas de acuerdo a las variables indicadas en las bases que

constituyen los elementos para discriminar la adjudicación del bien licitado que mejor responde a los requerimientos del Gobierno Regional y Municipio de Tierra Amarilla para la adquisición de un Camión Recolector de 21 m3.

Tabla N°2 Ranking de Evaluación:

| Empresa | Marca | Modelo | Procedencia | Días de entrega | Precio en \$ | Puntaje Ev. Económica | Puntaje Ev. Técnica | Puntaje Ev. Asist. Técnica y Comercial | Puntaje Ev. Tiempo | Ranking Final |
|------------|---------------|----------------|------------------|-----------------|--------------|-----------------------|---------------------|--|--------------------|---------------|
| | | | | | | 30% | 35% | 20% | 15% | 100% |
| Bustamante | Ford | 17220e/C56-21 | Brasil/Argentina | 60 | 80.996.636 | 25,87 | 34,30 | 14,00 | 6,25 | 80,42 |
| Carmona | Volkswagen | 17250E | Brasil | 30 | 69.850.000 | 30,00 | 34,30 | 17,00 | 12,50 | 93,80 |
| Kaufmann | Mercedez Benz | ATEGO 1725M | Brasil | 50 | 84.899.226 | 24,68 | 34,30 | 17,00 | 7,50 | 83,48 |
| Pesco | Ford | C1722 | Brasil | 30 | 81.217.500 | 25,80 | 34,30 | 14,00 | 12,50 | 86,60 |
| Salfa | Chevrolet | FVR 1724 (6x2) | Japon | 25 | 70.686.000 | 29,65 | 34,65 | 20,00 | 15,00 | 99,30 |

Conclusiones

Por lo anteriormente expuesto, la comisión de evaluación propone la adjudicación del camión recolector marca Chevrolet modelo FVR 1724 (6x2), ofertado por la empresa Salinas y Fabres S.A. con un costo de setenta millones seiscientos ochenta y seis mil pesos (\$ 70.686.000), IVA incluido que se detalla en la siguiente tabla:

| Salinas y Fabres S.A. | Cantidad | Valor Neto | Valor con IVA |
|--|----------|-------------------|-------------------|
| 1 Camión Chevrolet modelo FVR 1724 (6x2) | 1 | 59.400.000 | 70.686.000 |
| Total | | 59.400.000 | 70.686.000 |

Para constancia firman la presente Acta:

| Nombre | Representante de | Firma |
|-------------------|--|--------------------------|
| Yolanda Videla | I. Municipalidad de Tierra Amarilla. | <i>Yolanda Videla</i> |
| Willians Garcia | División Análisis y Control de Gestión GORE Atacama. | <i>wgarcia</i> |
| Gonzalo Almonacid | División Análisis y Control de Gestión GORE Atacama. | <i>Gonzalo Almonacid</i> |



Copiapó, 28 de noviembre de 2011.-

EVALUACION ASISTENCIA TECNICA Y COMERCIAL CAMION RECOLECTOR 21M3 TIERRA AMARILLA

| Empresa | Comercialización 10% | Servicio Técnico 90% | Puntaje Ev Asistencia Técnica |
|------------|-------------------------|-------------------------|----------------------------------|
| Bustamante | 10 | 60 | 70 |
| Carmona | 10 | 75 | 85 |
| Kauffmann | 10 | 75 | 85 |
| Pesco | 10 | 60 | 70 |
| Salfa | 10 | 90 | 100 |

Comercialización

Asistencia Técnica

| Empresa | Unidades Vendidas | Puntaje |
|------------|-------------------|---------|
| Bustamante | 39 | 100 |
| Carmona | 52 | 100 |
| Kauffmann | 120 | 100 |
| Pesco | 153 | 100 |
| Salfa | 50 | 100 |

| Empresa | Servicio Técnico en la Región | Propio o de terceros | Garantía Técnica Camion | Puntaje |
|------------|----------------------------------|-------------------------|----------------------------|---------|
| Bustamante | 100 | 50 | 50 | 66,67 |
| Carmona | 100 | 100 | 50 | 83,33 |
| Kauffmann | 100 | 100 | 50 | 83,33 |
| Pesco | 100 | 50 | 50 | 66,67 |
| Salfa | 100 | 100 | 100 | 100,00 |

| N° Unidades Vendidas | Puntaje |
|----------------------|---------|
| 0 | 0 |
| 1 a 5 | 20 |
| 6 a 10 | 40 |
| 11 a 15 | 60 |
| 16 a 30 | 80 |
| 31 a mas | 100 |

| Servicio Técnico | Propio o Terceros | Meses de Garantía |
|------------------|-------------------|-------------------|
| SI=100 | Propio = 100 | > = 24 = 100 |
| No = 50 | Tercero = 50 | < 24 = 50 |

[Handwritten signature]
[Handwritten signature]
[Handwritten signature]

EVALUACION ECONOMICA CAMION RECOLECTOR 21M3 TIERRA AMARILLA

| Empresa | Marca | Modelo | Procedencia | Precio IVA Inc. En \$ | Puntaje Ev. Economica |
|------------|--------------|----------------|------------------|-----------------------|-----------------------|
| Bustamante | Ford | 17220e/CS6-21 | Brasil/Argentina | 80.996.636 | 86 |
| Carrmona | Volkskswagen | 17250E | Brasil | 69.850.000 | 100 |
| Kaufmann | Mecedez Benz | ATEGO 1725M | Brasil | 84.899.226 | 82 |
| Pesco | Ford | C1722 | Brasil | 81.217.500 | 86 |
| Salfa | Chevrolet | FVR 1724 (6x2) | Japon | 70.686.000 | 99 |

| Empresa | Valor Neto Camión | Total c/iva |
|------------|-------------------|-------------|
| Bustamante | 68.064.400 | 80.996.636 |
| Carrmona | 58.697.479 | 69.850.000 |
| Kaufmann | 71.343.888 | 84.899.227 |
| Pesco | 68.250.000 | 81.217.500 |
| Salfa | 59.400.000 | 70.686.000 |


 Aparicio
 Responsable

EVALUACION ESPECIFICACIONES TECNICAS CAMION RECOLECTOR 21M3 TIERRA AMARILLA

| ITEM | CUMPLIMIENTO ESPECIFICACIONES TECNICAS | PUNTAJE | Bustamante | | Carmora | | Kaufmann | | Pasco | | Saffa | |
|-------------------------|---|---------|------------|--|---------|--|----------|-------|-------|--|-----------|---|
| | | | Ford | | Volvo | | Hsc | Bertz | Ford | | Chevrolet | |
| Característica General | Camión recolector de Residuos Sólidos equipados con caja compactadora de 21 m3 con Alzacontenedor | 1 | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | 1 |
| Motor | Diesel 6 cilindros turbo diesel intercooler, potencia CV aprox 220, cilindrada aprox 6000 c.c., norma de emisión EURO III | 5 | 4 | | 4 | | 4 | | 4 | | 4 | 5 |
| Transmisión | Caja de cambio mecánica, a lo menos seis marchas sincronizadas adelante y una trasera | 3 | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | 3 |
| Embrague | Mono disco seco | 2 | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | 2 |
| Frenos | De servicio, sistema con asistencia de aire o neumático, de motor, válvula mariposa al escape, frenos de estacionamiento independiente. | 2 | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | 2 |
| Chasis | 6x2 mínimo El eje levante debe estar delante del eje motriz, de alta resistencia con capacidad para instalar caja compactadora de 21 m3 | 2 | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | 2 |
| Dirección | Dirección hidráulica | 2 | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | 2 |
| Cabina | Frontal abatible con suspensión, sin litera, asiento chofer amortiguado y ajustable | 3 | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | 2 |
| Ejes y Suspensión | Capacidad de carga mínima admisible eje delantero 6.000 Kg., carga mínima admisible eje trasero 10.000 Kg | 3 | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | 3 |
| Llantas /Neumáticos | Alrededor de 275/80R x 22.5 - 16PR. Llantana de acero de a lo menos 7.50 x 22.50 | 3 | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | 3 |
| Color Chasis | Blanco | 2 | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | 2 |
| Equipamiento del camión | Espejos retrovisores, izquierda y derecha panorámicos y con una luneta adicional panorámica (opcional), cinturones de seguridad de 3 puntas, radio am/fm, volante regulable, alarma de retocoso, Elementos de reemplazo de ruedas, llave de ruedas con barrote, herramientas básicas, extintor de a lo menos 6 kgs, botiquin grande, 2 dispositivos reflectante, rueda de repuesto con soporte fijo, llave de llaves de punta y corona o de punta y punta, desatornillador de cruz y de paleta, alicate, dos llaves de punta y corona o de punta y punta. | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 |
| Equipamiento Camión | Espejos retrovisores, izquierda y derecha panorámicos y con una luneta adicional panorámica (opcional) | 1 | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | 1 |
| | cinturón de seguridad de 3 puntas | 1 | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | 1 |
| | Radio am/fm | 1 | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | 1 |
| | Volante regulable | 1 | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | 1 |
| | alarma de retocoso | 1 | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | 1 |
| | Elevador de a lo menos 25 ton. | 1 | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | 1 |
| | Elementos de reemplazo de ruedas | 1 | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | 1 |
| | llave de ruedas con barrote | 1 | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | 1 |
| | herramientas básicas | 1 | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | 1 |
| | extintor de a lo menos 6 kgs. | 1 | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | 1 |
| | botiquin grande | 1 | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | 1 |
| | 2 dispositivos reflectante | 1 | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | 1 |
| | Rueda de repuestos con soporte fijo y llave de ruedas | 1 | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | 1 |
| | Juego de pisos de goma | 1 | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | 1 |
| | Destornillador de cruz de paleta, alicate, dos llaves de punta y corona o punta y punta | 1 | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | 1 |


 WOPARCO
 F. [unclear]
 [unclear]

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Especificaciones de carácter administrativo | Inscripción en el registro nacional de vehículos motorizados | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | Revisión Técnica | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | Seguro Obligatorio de Accidentes Personales | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | Permiso de Circulación | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| DE LA CAJA COMPACTADORA | | CUMPLIMIENTO ESPECIFICACIONES TECNICAS | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Capacidad de carga | 21 m3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Capacidad de cola | mínimo 2.2 m3 aprox (certificar) | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Compactación | hasta 750 kg/m3 mínimo | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Materialidad | Acero de alta resistencia a la corrosión y abrasión | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| | Caja de perfil elíptico de piso plano | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Piso de la Tolva | Acero (Hardox) de dureza 450 Brinell, con un mínimo de 6 mm de espesor | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Sistema Trapezoidal de desplazamiento | obligatorio (certificar) | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| | Color | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | Caja, blanco; cola, color azul preferentemente | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Equipamiento | Alzacolector de barra (1) por accionamiento hidráulico, instalado en la parte trasera de la caja recolectora para vaciar contenedores metálicos de 1.500 a 2.000 lts. y con tomas especiales para pivotes de contenedores plásticos de 1.000 lts. Norma DIN de cuatro ruedas | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Certificación | Certificar que el fabricante de la caja cumple con lo siguiente: Normas ISO 9001 de fabricación de equipos (notarial) que el acero utilizado en la fabricación es de alta resistencia, que los materiales utilizados se encuentran conforme a la configuración estructural definida mediante cálculos, estudios y prueba, que los cilindros de barrido y compactaciones cumplen con el diámetro exigido para la alta compactación requerida | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| DEL EQUIPO OPCIONAL | | CUMPLIMIENTO ESPECIFICACIONES TECNICAS | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Características Generales | Contenedores metálicos fabricados bajo norma DIN para ser usado con sistema elevacolectores a estirbo basculante de los recolectores de carga trasera. | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| | Seis contenedores de 1.500 lts | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| | Construido en chapa plegada en acero, con planchas laterales estampadas unidas mediante soldadura por arco eléctrico. | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| | Apilables | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| | Galvanizado en caliente por inmersión (certificar) | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| | Tapas de polietileno de alta resistencia de una sola hoja | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Características | Ruedas de goma de 152 mm aprox. y un ancho de rodado de 30mm aprox. 2 filas y 2 giratorias 360° durables y silenciosas. Resistencia desde 900 Kg. | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| TOTAL | | 100 | 98 | 99 |


 Copia de
 [Illegible handwritten text]

RANKING FINAL EVALUACION CAMION RECOLECTOR 21M3 TIERRA AMARILLA

| Empresa | Marca | Modelo | Procedencia | Dias de entrega | Precio en \$ | Puntaje Ev. Economica | Puntaje Ev. Tecnica | Puntaje Ev. Asist. Técnica y Comercial | Puntaje Ev. Tiempo | Ranking Final |
|------------|--------------|----------------|------------------|-----------------|--------------|-----------------------|---------------------|--|--------------------|---------------|
| Bustamante | Ford | 17220e/CS6-21 | Brasil/Argentina | 60 | 80.996.636 | 25,87 | 34,30 | 14,00 | 6,25 | 80,42 |
| Carmona | Volkskswagen | 17250E | Brasil | 30 | 69.850.000 | 30,00 | 34,30 | 17,00 | 12,50 | 93,80 |
| Kaufmann | Mecedez Benz | ATEGO 1725M | Brasil | 50 | 84.899.226 | 24,68 | 34,30 | 17,00 | 7,50 | 83,48 |
| Pasco | Ford | C1722 | Brasil | 30 | 81.217.500 | 25,80 | 34,30 | 14,00 | 12,50 | 86,60 |
| Salfa | Chevrolet | FVR 1724 (6x2) | Japon | 25 | 70.686.000 | 29,65 | 34,65 | 20,00 | 15,00 | 99,30 |


 wppara
 Daniel